	ES FWD	ES AWC	SE FWD	SE AWC	SEL AWC	LIMITED EDITION AWC	GT AWC
SÉCURITÉ							
DEUX COUSSINS GONFLABLES AVANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX (AVANT ET ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX INTÉGRÉS AUX SIÈGES AVANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU CONDUCTEUR	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DU FREINAGE (REF)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CONTRÔLE ACTIF DE STABILITÉ (CAS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
LOGIQUE D'ANTIPATINAGE (TCL)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS (BOS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ALARME ANTIVOL	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGES POUR ENFANT)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD

VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS (PORTIÈRES ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS POUR TOUTES LES PLACES	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PRÉTENDEURS DE CEINTURE AUX SIÈGES AVANT AVEC LIMITEURS D'EFFORT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
APPUIE-TÊTES AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CONSTRUCTION DE CARROSSERIE RISE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
FEU D'ARRÊT SURÉLEVÉ ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
FEUX DE JOUR À DEL	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE (LDW)	-	-	-	-	-	-	STD
ATTÉNUATION DE COLLISION AVANT (FCM)	-	-	-	-	-	-	STD
SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (BSW)	-	-	STD	STD	STD	STD	STD
ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTA)	-	-	STD	STD	STD	STD	STD

VERROUS DE ROUES, POUR ROUES EN ALLIAGE	-	-	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
PERFORMANCE							
4 CYLINDRES 2 L DACT MIVEC MOTEUR	STD	STD	STD	-	-	-	-
MOTEUR MIVEC À 4 CYLINDRES, DACT DE 2,4 L	-	-	-	STD	STD	STD	STD
BOÎTE À VARIATION CONTINUE (CVT)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PALETTES DE CHANGEMENTS DE VITESSE	-	-	-	-	STD	STD	STD
CONTRÔLE INTÉGRAL (AWC) AVEC SÉLECTEUR DE MODE (2RM/4RM/4RM LOCK)	-	STD	-	STD	STD	STD	STD
SUSPENSION AVANT À JAMBES DE FORCE MACPHERSON ET SUSPENSION ARRIÈRE À BRAS MULTIPLES	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BARRE STABILISATRICE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT ET FREINS À DISQUES PLEINS À L'ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
EXTÉRIEUR							
JANTES EN ACIER DE 16 PO AVEC ENJOLIVEURS	STD	STD	-	-	-	-	-

JANTES EN ALLIAGE DE 16 PO	-	-	STD	STD	-	-	-
JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO	-	-	-	-	STD	-	STD
JANTES EN ALLIAGE DE 18 PO PEINTES NOIRES	-	-	-	-	-	STD	-
PNEUS TOUTES SAISONS P215/70 R16	STD	STD	STD	STD	-	-	-
PNEUS TOUTES SAISONS P225/55 R18	-	-	-	-	STD	STD	STD
ROUE DE SECOURS TEMPORAIRE PEU ENCOMBRANTE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PLAQUE DE PROTECTION STYLISÉ NOIR (À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CALANDRE ARGENT ET NOIRE	STD	STD	STD	STD	STD	-	-
CALANDRE CHROMÉE SATINÉE ET NOIRE LUSTRÉE	-	-	-	-	-	-	STD
CALANDRE NOIRE	-	-	-	-	-	STD	-
MOULURES D'ÉLARGISSEUR DE PASSAGE DE ROUE NOIRES	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PHARES À DEL À EXTINCTION AUTOMATIQUE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	-
PHARES À DEL À COMMANDE AUTOMATIQUE	-	-	-	-	-	-	STD
FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES À DEL	-	-	-	-	-	-	STD
PHARES ANTIBROUILLARD AVANT À DEL	-	-	STD	STD	STD	STD	STD

RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX CHAUFFANTS	STD	STD	-	-	-	-	-
RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES LATÉRAUX CHAUFFANTS RABATTABLES AVEC CLIGNOTANT À DEL INTÉGRÉ	-	-	STD	STD	STD	STD	-
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT AVEC CLIGNOTANT INTÉGRÉ	-	-	-	-	-	-	STD
RÉTROVISEURS ET POIGNÉES EXTÉRIEURES DE PORTIÈRES COULEUR DE CAISSE	STD	STD	STD	STD	STD	-	STD
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURES NOIRS ET POIGNÉES EXTÉRIEURES DE PORTES COULEUR CAISSE	-	-	-	-	-	STD	-
MOULURES DE CEINTURE DE CAISSE CHROMÉES	-	-	-	-	-	-	STD
GARNITURE D'AILES DE COULEUR NOIRE	STD	STD	-	-	-	-	-
GARNITURE D'AILE CHROMÉE	-	-	STD	STD	STD	STD	STD
FEUX DE POSITION LATÉRAUX	STD	STD	-	-	-	-	-
ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS RÉGLABLES AVEC LAVE-GLACE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ANTENNE DE TOIT (TYPE AILERON DE REQUIN)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
LONGERONS DE TOIT	-	-	-	-	STD	STD	STD
TOIT PANORAMIQUE FIXE AVEC PARE-SOLEIL ET ÉCLAIRAGE À DEL	-	-	-	-	-	-	STD

DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE AVEC MINUTERIE, ESSUIE-GLACE INTERMITTENT ET LAVE-GLACE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
GLACES TEINTÉES FONCÉES À L'ARRIÈRE	-	-	STD	STD	STD	STD	STD
ENSEMBLE DE FEUX ARRIÈRE À DEL	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
AILERON ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD	STD	-	STD
GRAND AILERON ARRIÈRE	-	-	-	-	-	STD	-
EMBLÈME «LIMITED EDITION»	-	-	-	-	-	STD	-
MOULURES LATÉRALES	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
COUVERCLES DE RÉTROVISEURS LATÉRAUX (CHROMÉS)	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
DÉFLECTEURS DE FENETRES	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
CHAUFFE - BLOC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
COUVRE POIGNÉES DE PORTIÈRES, CHROME	ACC	ACC	ACC	ACC	-	-	-
PLAQUE DE PROTECTION STYLISÉE - AVANT	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
PLAQUE DE PROTECTION STYLISÉE - ARRIÈRE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
GRILLE AU CARBONE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
AILERON ARRIÈRE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, ARRIÈRE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

CAMÉRA DE TABLEAU DE BORD AVANT ET ARRIÈRE À DEUX CANAUX	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
GRAPHIQUES CARROSSERIE LATÉRAUX	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-VELO SUR TOIT PRORIDE XT	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-CHARGE FORCE XT LARGE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-CHARGE FORCE XT EXTRA LARGE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
PORTE-CHARGE PULSE 614	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
THULE COMPASS SUPPORTER DES KAYAKS OU DE SUP	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
THULE SNOWPACK L PORTE-SKIS OU DE PLANCHES	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
THULE EVO WINGBAR BARRES DE CHARGEMENTS 47"	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
TÉLÉCOMMANDES POUR LORA BLE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
INTÉRIEUR							
SIÈGES AVANT CHAUFFANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SIÈGE DU CONDUCTEUR RÉGLABLE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	-

SIÈGE CONDUCTEUR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 6 DIRECTIONS (COULISSANT, INCLINABLE ET RÉGLABLE EN HAUTEUR)	-	-	-	-	-	-	STD
SIÈGE DU PASSAGER AVANT RÉGLABLE EN 4 DIRECTIONS	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SIÈGE ARRIÈRE À DOSSIER RABATTABLE SÉPARÉ À 60/40	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
SIÈGES EN TISSU AVEC COUTURES CONTRASTANTES	STD	STD	STD	-	-	-	-
SIÈGES EN TISSU HARMONISÉ HAUT DE GAMME À PIQÛRES CONTRASTANTES	-	-	-	STD	-	-	-
SIÈGES EN SUÈDE ARTIFICIEL HARMONISÉ À PIQÛRES CONTRASTANTES	-	-	-	-	STD	STD	-
SIÈGES EN CUIR HARMONISÉ À PIQÛRES CONTRASTANTES	-	-	-	-	-	-	STD
GARNITURE DE PAVILLON NOIRE	-	-	-	-	-	STD	STD
POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE DU CONDUCTEUR	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT	STD	STD	STD	STD	-	-	-
PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT	-	-	-	-	STD	STD	STD
RÉTROVISEUR À ÉLECTROCHROME AVEC HOMELINK	-	-	-	-	-	-	STD

LAMPES DE LECTURE AVANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
LAMPE D'HABITACLE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	-
LAMPE D'ESPACE DE CHARGEMENT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
POIGNÉES DE MAINTIEN RÉTRACTABLE (X4)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PÉDALES EN ALUMINIUM	-	-	-	-	-	STD	-
PRISES DE COURANT 12 VOLTS (2)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PORT USB (2)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC ACCOUDOIR EN CUIRETTE ET DEUX PORTE-GOBELETS	STD	STD	STD	STD	STD	-	STD
CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER AVEC ACCOUDOIR EN SIMILICUIR ET PORTE-GOBELETS À PIQÛRES ROUGES	-	-	-	-	-	STD	-
ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELETS	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
VIDE-POCHES DANS LES PORTES AVEC PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ (2)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CROCHETS D'ARRIMAGE DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT (X4)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CACHE-BAGAGES	-	-	-	-	-	-	STD
COMPARTIMENTS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BOÎTE À GANTS AVEC ÉCLAIRAGE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD

VOLANT GAINÉ DE CUIR	STD	STD	STD	STD	STD	-	STD
POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES GAINÉ DE CUIR	STD	STD	STD	STD	STD	-	STD
VOLANT ET POMMEAU DE LEVIER SÉLECTEUR GAINÉS DE CUIR À PIQÛRES ROUGES	-	-	-	-	-	STD	-
LEVIER DU FREIN À MAIN EN URÉTHANE AVEC BOUTON CHROMÉ	STD	STD	STD	STD	STD	-	STD
LEVIER DU FREIN À MAIN GAINÉ DE CUIR AVEC BOUTON CHROMÉ ET COUTURE D'ACCENTUATION ROUGE	-	-	-	-	-	STD	-
PARTIE SUPÉRIEURE DE PLANCHE DE BORD DOUCE AU TOUCHER	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
GARNITURE DU PANNEAU AUDIO NOIR LUSTRÉ AVEC ACCENTUATIONS ARGENTÉES	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ACCENTUATIONS INTÉRIEURES ARGENTÉES	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES NOIRES	STD	STD	-	-	-	-	-
POIGNÉES DE PORTIÈRES INTÉRIEURES CHROMÉES	-	-	STD	STD	STD	STD	STD
GARNITURE DES PORTIÈRES REMBOURRÉE SOUPLE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
TAPIS DE SOL	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
TAPIS DE SOL QUATRE SAISONS	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
TAPIS D'ESPACE DE CHARGEMENT, RÉVERSIBLE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

FILET À BAGAGES, STYLE ENVELOPPÉ	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
FILET À BAGAGES, STYLE DE SOL	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
CACHE-BAGAGES (ESPACE DE CHARGEMENT)	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
TAPIS ANTIDÉRAPANT/ ESPACE DE CHARGEMENT	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
POMMEAU DU LEVIER DE VITESSES	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
CONFORT ET COMMODITÉ							
CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
FILTRE À AIR MICRONIQUE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CONDUITS DE CHAUFFAGE ARRIÈRE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
INTERFACE « MAINS LIBRES » BLUETOOTH® POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE AVEC ENTRÉE SANS CLÉ ET ALARME DE DÉTRESSE	STD	STD	STD	STD	-	-	-
VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE AVEC ENTRÉE SANS CLÉ FAST, DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR ET ALARME DE DÉTRESSE	-	-	-	-	STD	STD	STD
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET GLACE DU CONDUCTEUR À MONTÉE ET DESCENTE AUTOMATIQUES	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD

RÉGULATEUR DE VITESSE AVEC COMMANDES AU VOLANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 8 PO AVEC CONNEXION POUR TÉLÉPHONE INTELLIGENT AVEC ANDROID AUTO(MC) ET CARPLAY D'APPLE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHAÎNE AUDIO ROCKFORD-FOSGATE® PUNCH® DE 710 WATTS À 9 HAUT-PARLEURS, Y COMPRIS HAUT-PARLEURS D'EXTRÊMES-GRAVES DE 10 PO	-	-	-	-	-	-	STD
4 HAUT-PARLEURS	STD	STD	-	-	-	-	-
6 HAUT-PARLEURS	-	-	STD	STD	STD	STD	-
RADIO SATELLITE SIRIUSXM® AVEC ABONNEMENT GRATUIT DE 3 MOIS	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CAMÉRA DE RÉTROVISION	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
VOLANT CHAUFFANT	-	-	-	-	-	STD	STD
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
INDICATEUR DE VITESSE ET TACHYMÈTRE À CONTRASTE ÉLEVÉ	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD

AFFICHAGE MULTI-INFO COULEURS (TOTALISATEUR PARTIEL ET ODOMÈTRE, TEMP. EXT., CONSOMM. MOYENNE, AUTONOMIE DE CARBURANT, RAPPEL SERVICE D'ENTRETIEN, IND. MODE CONDUITE, IND. DE POSITION CVT, TÉMOIN DE TEMP. DU LIQUIDE DE REFROID. ET AVERT. BAS NIVEAU CARBURANT, AVERT. NIVEAU BAS DE LIQUIDE LAVE-GLACE)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
VOYANT «ECO»	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE ÉCLAIRÉ (NON DISPONIBLE AVEC LE SYSTÈME F.A.S.T.)	STD	STD	STD	STD	-	-	-
VOYANT DE RAPPEL DE BOUCLAGE DE LA CEINTURE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
COMMANDE D'OUVERTURE DU VOLET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE	-	-	-	-	-	-	STD
CENDRIER	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
ALLUME-CIGARE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
DÉMARREUR À DISTANCE (BOÎTE MANUELLE EXCLUS)	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
DÉMARREUR À DISTANCE - REPLACEMENT DU FOB SEULEMENT	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
COULEURS EXTÉRIEURES							
BRUN CHÊNE	-	STD	STD	STD	STD	-	STD

ORANGE ENSOLIELLÉ	-	STD	STD	STD	STD	-	STD
GRIS TITANE	-	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ARGENT STERLING	STD	STD	STD	STD	STD	-	STD
BLEU OCTANE	-	OPT	OPT	OPT	OPT	-	OPT
DIAMANT ROUGE	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
BLANC PERLÉ	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
NOIR LABRADOR	-	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT

COULEURS INTÉRIEURES							
TISSU NOIR	STD	STD	STD	STD	-	-	-
NOIR SUÈDE ARTIFICIEL	-	-	-	-	STD	STD	-
CUIR NOIR	-	-	-	-	-	-	STD

MOTEUR							
GROUPE MOTOPROPULSEUR	Traction avant	AWC	Traction avant	AWC	AWC	AWC	AWC
TYPE DE MOTEUR	2,0L MIVEC en ligne	2,0L MIVEC en ligne	2,0L MIVEC en ligne	2,4L MIVEC en ligne	2,4L MIVEC en ligne	2,4L MIVEC en ligne	2,4L MIVEC en ligne
CODE DU MOTEUR	4B11	4B11	4B11	4B12	4B12	4B12	4B12
CULBUTERIE	DACT, 16 soupapes, Calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)	DACT, 16 soupapes, Calage électronique innovateur des soupapes Mitsubishi (MIVEC)
CYLINDRÉE	1998 cm³	1998 cm³	1998 cm³	2360 cm³	2360 cm³	2360 cm³	2360 cm³
ALÉSAGE ET COURSE	86,0 x 86,0 mm	86,0 x 86,0 mm	86,0 x 86,0 mm	88,0 x 97,0 mm	88,0 x 97,0 mm	88,0 x 97,0 mm	88,0 x 97,0 mm

TAUX DE COMPRESSION	10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
PUISSANCE	148 HP à 6 6 000 tr/mn	148 HP à 6 6 000 tr/mn	148 HP à 6 6 000 tr/mn	168 HP à 6 6 000 tr/mn	168 HP à 6 6 000 tr/mn	168 HP à 6 6 000 tr/mn	168 HP à 6 6 000 tr/mn
COUPLE	145 lb.-pi. à 4 200 tr/mn	145 lb.-pi. à 4 200 tr/mn	145 lb.-pi. à 4 200 tr/mn	167 lb.-pi. à 4 100 tr/mn	167 lb.-pi. à 4 100 tr/mn	167 lb.-pi. à 4 100 tr/mn	167 lb.-pi. à 4 100 tr/mn
BLOC-MOTEUR	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CULASSE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
LIGNE ROUGE	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn
SYSTÈME D'ALIMENTATION	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint	Injection multipoint
ÉMISSIONS	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)	TIER 3-BIN 70 (50S)
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb	Ordinaire, sans plomb
TYPE D'HUILE MOTEUR	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20

BOÎTES DE VITESSES							
TYPE	INVECS-III - CVT	INVECS-III - CVT	INVECS-III - CVT	INVECS-III - CVT	INVECS-III - CVT	INVECS-III - CVT	INVECS-III - CVT
RAPPORTS AUTOMATIQUES CVT	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378	2,631 - 0,378
1RE	2,631	2,631	2,631	2,631	2,631	2,631	2,631
2E	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
3E	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
4E	0,906	0,906	0,906	0,906	0,906	0,906	0,906
5E	0,680	0,680	0,680	0,680	0,680	0,680	0,680
6E	0,499	0,499	0,499	0,499	0,499	0,499	0,499
MARCHE ARRIÈRE	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960

DE RÉDUCTION FINALE	6,026	6,026	6,026	6,026	6,026	6,026	6,026
SUSPENSION							
AVANT	Jambes MacPherson	Jambes MacPherson	Jambes MacPherson	Jambes MacPherson	Jambes MacPherson	Jambes MacPherson	Jambes MacPherson
DIAMÈTRE DE LA BARRE STABILISATRICE AVANT (MM)	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
ARRIÈRE	À multibras	À multibras	À multibras	À multibras	À multibras	À multibras	À multibras
DIAMÈTRE DE LA BARRE STABILISATRICE ARRIÈRE (MM)	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm
DIMENSIONS EXTÉRIEURES							
EMPATTEMENT	2 670 mm / 105,1 in.	2 670 mm / 105,1 in.	2 670 mm / 105,1 in.	2 670 mm / 105,1 in.	2 670 mm / 105,1 in.	2 670 mm / 105,1 in.	2 670 mm / 105,1 in.
LONGUEUR	4 365 mm / 171,8 in.	4 365 mm / 171,8 in.	4 365 mm / 171,8 in.	4 365 mm / 171,8 in.	4 365 mm / 171,8 in.	4 365 mm / 171,8 in.	4 365 mm / 171,8 in.
LARGEUR	1 810 mm / 71,3 in.	1 810 mm / 71,3 in.	1 810 mm / 71,3 in.	1 810 mm / 71,3 in.	1 810 mm / 71,3 in.	1 810 mm / 71,3 in.	1 810 mm / 71,3 in.
HAUTEUR	1 645 mm / 64,8 in.	1 645 mm / 64,8 in.	1 645 mm / 64,8 in.	1 645 mm / 64,8 in.	1 645 mm / 64,8 in.	1 645 mm / 64,8 in.	1 645 mm / 64,8 in.
VOIE AVANT	1 525 mm / 60,0 in.	1 525 mm / 60,0 in.	1 525 mm / 60,0 in.	1 540 mm / 60,6 in.	1 540 mm / 60,6 in.	1 540 mm / 60,6 in.	1 540 mm / 60,6 in.
VOIE ARRIÈRE	1 525 mm / 60,0 in.	1 525 mm / 60,0 in.	1 525 mm / 60,0 in.	1 540 mm / 60,6 in.	1 540 mm / 60,6 in.	1 540 mm / 60,6 in.	1 540 mm / 60,6 in.
GARDE AU SOL MINIMALE	215 mm / 8,5 in.	215 mm / 8,5 in.	215 mm / 8,5 in.	215 mm / 8,5 in.	215 mm / 8,5 in.	215 mm / 8,5 in.	215 mm / 8,5 in.
DIMENSIONS INTÉRIEURES							
NOMBRE DE PLACES	5	5	5	5	5	5	5

VOLUME INTÉRIEUR SANS PANORAMIQUE/ SANS CAISSON DE BASSE	3 375 L / 119,2 cu. ft.	3 375 L / 119,2 cu. ft.	3 375 L / 119,2 cu. ft.	3 375 L / 119,2 cu. ft.	3 375 L / 119,2 cu. ft.	3 375 L / 119,2 cu. ft.	-
VOLUME INTÉRIEUR AVEC PANORAMIQUE/CAISSON DE BASSE	-	-	-	-	-	-	3 273 L / 115,6 cu. ft.
VOLUME INTÉRIEUR AVEC PANORAMIQUE/SANS CAISSON DE BASSE	-	-	-	-	-	-	3 322 L / 117,3 cu. ft.
VOLUME DE L'HABITACLE SANS PANORAMIQUE	2 761 L / 97,5 cu. ft.	2 761 L / 97,5 cu. ft.	2 761 L / 97,5 cu. ft.	2 761 L / 97,5 cu. ft.	2 761 L / 97,5 cu. ft.	2 761 L / 97,5 cu. ft.	-
VOLUME DE L'HABITACLE AVEC PANORAMIQUE	-	-	-	-	-	-	2 707 L / 95,6 cu. ft.
VOLUME DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LES SIÈGES AV.) SANS PANORAMIQUE	1 402 L / 49,5 cu. ft.	1 402 L / 49,5 cu. ft.	1 402 L / 49,5 cu. ft.	1 402 L / 49,5 cu. ft.	1 402 L / 49,5 cu. ft.	1 402 L / 49,5 cu. ft.	-
VOLUME DE CHARGEMENT (DERRIÈRE LES SIÈGES AV.) AVEC PANORAMIQUE	-	-	-	-	-	-	1 382 L / 48,8 cu. ft.
VOLUME D'ESPACE DE CHARGEMENT, DERRIÈRE LA BANQUETTE ARRIÈRE SANS CAISSON DE BASSE	614 L / 21,7 cu. ft.	614 L / 21,7 cu. ft.	614 L / 21,7 cu. ft.	614 L / 21,7 cu. ft.	614 L / 21,7 cu. ft.	614 L / 21,7 cu. ft.	-
VOLUME D'ESPACE DE CHARGEMENT, DERRIÈRE LA BANQUETTE ARRIÈRE AVEC CAISSON DE BASSE	-	-	-	-	-	-	569 L / 20,1 cu. ft
ESPACE PASSAGERS							
DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT (MM/PO)	1 000 mm / 39,4 in.	1 000 mm / 39,4 in.	1 000 mm / 39,4 in.	1 000 mm / 39,4 in.	1 000 mm / 39,4 in.	1 000 mm / 39,4 in.	-

DÉGAGEMENT À LA TÊTE AVANT AVEC TOIT PANORAMIQUE (MM/PO)	-	-	-	-	-	-	988 mm / 38,9 in.
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES AVANT (MM/PO)	1 427 mm / 56,2 in.	1 427 mm / 56,2 in.	1 427 mm / 56,2 in.	1 427 mm / 56,2 in.	1 427 mm / 56,2 in.	1 427 mm / 56,2 in.	1 427 mm / 56,2 in.
DÉGAGEMENT AUX HANCHES AVANT (MM/PO)	1 324 mm / 52,1 in.	1 324 mm / 52,1 in.	1 324 mm / 52,1 in.	1 324 mm / 52,1 in.	1 324 mm / 52,1 in.	1 324 mm / 52,1 in.	1 324 mm / 52,1 in.
DÉGAGEMENT AUX JAMBES AVANT (MM/PO)	1 056 mm / 41,6 in.	1 056 mm / 41,6 in.	1 056 mm / 41,6 in.	1 056 mm / 41,6 in.	1 056 mm / 41,6 in.	1 056 mm / 41,6 in.	1 056 mm / 41,6 in.
DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE (MM/PO)	963 mm / 37,9 in.	963 mm / 37,9 in.	963 mm / 37,9 in.	963 mm / 37,9 in.	963 mm / 37,9 in.	963 mm / 37,9 in.	-
DÉGAGEMENT À LA TÊTE ARRIÈRE AVEC TOIT PANORAMIQUE (MM/PO)	-	-	-	-	-	-	934 mm / 36,8 in.
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES ARRIÈRE (MM/PO)	1 410 mm / 55,5 in.	1 410 mm / 55,5 in.	1 410 mm / 55,5 in.	1 410 mm / 55,5 in.	1 410 mm / 55,5 in.	1 410 mm / 55,5 in.	1 410 mm / 55,5 in.
DÉGAGEMENT AUX HANCHES ARRIÈRE (MM/PO)	1 310 mm / 51,6 in.	1 310 mm / 51,6 in.	1 310 mm / 51,6 in.	1 310 mm / 51,6 in.	1 310 mm / 51,6 in.	1 310 mm / 51,6 in.	1 310 mm / 51,6 in.
DÉGAGEMENT AUX JAMBES ARRIÈRE (MM/PO)	921 mm / 36,3 in.	921 mm / 36,3 in.	921 mm / 36,3 in.	921 mm / 36,3 in.	921 mm / 36,3 in.	921 mm / 36,3 in.	921 mm / 36,3 in.

POIDS							
ENTRAÎNEMENT	Traction avant	AWC	Traction avant	AWC	AWC	AWC	AWC
PNBV	1 970 kg / 4 343 lbs.	1 970 kg / 4 343 lbs.	1 970 kg / 4 343 lbs.	1 970 kg / 4 343 lbs.	1 970 kg / 4 343 lbs.	1 970 kg / 4 343 lbs.	1 970 kg / 4 343 lbs.
POIDS À VIDE	1 415 kg / 3 120 lbs.	1 480 kg / 3 263 lbs.	1 415 kg / 3 120 lbs.	1 495 kg / 3 296 lbs.	1 495 kg / 3 296 lbs.	1 495 kg / 3 296 lbs.	1 495 kg / 3 296 lbs.
RÉPARTITION DU POIDS (% AV/AR)	60 / 40	59 / 41	60 / 40	59 / 41	59 / 41	59 / 41	59 / 41

SYSTÈME DE DIRECTION							
TYPE	Télescopique, direction à assistance électrique (EPS)	Télescopique, direction à assistance électrique (EPS)	Télescopique, direction à assistance électrique (EPS)	Télescopique, direction à assistance électrique (EPS)	Télescopique, direction à assistance électrique (EPS)	Télescopique, direction à assistance électrique (EPS)	Télescopique, direction à assistance électrique (EPS)
RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION	43,69 mm/rev	43,69 mm/rev	43,69 mm/rev	43,69 mm/rev	43,69 mm/rev	43,69 mm/rev	43,69 mm/rev
RAYON DE BRAQUAGE DES ROUES (M/PI)	10,6 m / 34,8 ft.	10,6 m / 34,8 ft.	10,6 m / 34,8 ft.	10,6 m / 34,8 ft.	10,6 m / 34,8 ft.	10,6 m / 34,8 ft.	10,6 m / 34,8 ft.
TOURS DE VOLANT, BUTÉE À BUTÉE	3,3 rev	3,3 rev	3,3 rev	3,3 rev	3,3 rev	3,3 rev	3,3 rev

FREINS							
TYPE DE FREINS AVANT	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé	À disque ventilé
DIAMÈTRE DE FREINS AVANT	294 mm / 11,6 in.	294 mm / 11,6 in.	294 mm / 11,6 in.	294 mm / 11,6 in.	294 mm / 11,6 in.	294 mm / 11,6 in.	294 mm / 11,6 in.
TYPE DE FREINS ARRIÈRE	À disque plein	À disque plein	À disque plein	À disque plein	À disque plein	À disque plein	À disque plein
DIAMÈTRE DE FREINS ARRIÈRE	302 mm / 11,9 in.	302 mm / 11,9 in.	302 mm / 11,9 in.	302 mm / 11,9 in.	302 mm / 11,9 in.	302 mm / 11,9 in.	302 mm / 11,9 in.
ABS	4 capteurs, 4 canaux, repartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, repartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, repartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, repartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, repartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, repartition électronique du freinage	4 capteurs, 4 canaux, repartition électronique du freinage

ÉLECTRIQUE							
BATTERIE	Groupe 35 – 118/530 (CCA)	Groupe 35 – 118/530 (CCA)	Groupe 35 – 118/530 (CCA)	Groupe 35 – 118/530 (CCA)	Groupe 35 – 118/530 (CCA)	Groupe 35 – 118/530 (CCA)	Groupe 35 – 118/530 (CCA)
ALTERNATEUR (A)	130A	130A	130A	130A	130A	130A	130A
CAPTEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT, ARRIÈRE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

CAMÉRA DE TABLEAU DE BORD AVANT ET ARRIÈRE À DEUX CANAUX	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
MODULE DE COMMANDE HC + FAISCEAU EN T AUTOCONFIGURABLE MI1	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
MODULE DE COMMANDE HC + FAISCEAU EN T AUTOCONFIGURABLE MI1	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
2 TÉLÉCOMMANDES BIDIRECTIONNELLES À 5 BOUTONS	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
COMMANDE INTELLIGENTE ET TECHNOLOGIE LORA BLE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
TÉLÉCOMMANDES POUR LORA BLE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC
MODULE TÉLÉMATIQUE MYCAR AVEC 3 ANS DE SERVICE	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC	ACC

CAPACITÉ EN CARBURANT							
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE 2 RM (L/GAL.)	63 L / 16,6 gal.	63 L / 16,6 gal.	63 L / 16,6 gal.	-	-	-	-
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE (4 ROUES MOTRICES)	60 L / 15,8 gal.	60 L / 15,8 gal.	60 L / 15,8 gal.	60 L / 15,8 gal.	60 L / 15,8 gal.	60 L / 15,8 gal.	60 L / 15,8 gal.

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE							
ENTRAÎNEMENT	CVT à traction avant	CVT AWC	CVT à traction avant	CVT AWC	CVT AWC	CVT AWC	CVT AWC
VILLE (L/100KM)	9,7	10,1	9,7	10,3	10,3	10,3	10,3
ROUTE (L/100KM)	7,8	8,2	7,8	8,3	8,3	8,3	8,3

COMBINÉ (L/100KM)	8,8	9,2	8,8	9,4	9,4	9,4	9,4

ROUES ET PNEUS							
TYPE DE ROUES	16x6,5 J roue en acier avec enjoliveur	16x6,5 J roue en acier avec enjoliveur	16x6,5J En alliage d'aluminium	16x6,5J En alliage d'aluminium	18x7J En alliage d'aluminium	18x7J En alliage d'aluminium	18x7J En alliage d'aluminium
DÉCALAGE	46 mm	46 mm	46 mm	46 mm	38 mm	38 mm	38 mm
TAILLE DES ROUES	16 po	16 po	16 po	16 po	18 po	18 po	18 po
DIMENSION DES PNEUS	P215/70R16	P215/70R16	P215/70R16	P215/70R16	P225/55R18	P225/55R18	P225/55R18
ROUE DE SECOURS	T155/90D16	T155/90D16	T155/90D16	T155/90D16	T155/90D16	T155/90D16	T155/90D16

GARANTIES							
DE BASE	5 ans ou 100 000 km	5 ans ou 100 000 km	5 ans ou 100 000 km	5 ans ou 100 000 km	5 ans ou 100 000 km	5 ans ou 100 000 km	5 ans ou 100 000 km
GROUPE MOTOPROPULSEUR	10 ans ou 160 000 km	10 ans ou 160 000 km	10 ans ou 160 000 km	10 ans ou 160 000 km	10 ans ou 160 000 km	10 ans ou 160 000 km	10 ans ou 160 000 km
ASSISTANCE ROUTIÈRE	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité	5 ans ou kilométrage illimité